

- - -

deux géophones avec une exactitude suffisante le quadrant dans lequel se trouve le gisement d'un bruit entendu, cependant pour des raisons pratiques, la meilleure disposition pour deux géophones sera de les placer tous les deux dans le même plan transversal et à 80 c/m au moins l'un de l'autre; on aura ainsi les passages des bruits dans l'axe et le bord où ils se trouvent.

Installation à bord.-

Les placer de préférence à l'avant, compartiment silencieux et où l'on n'est guère gêné par l'hélice propre de l'écouteur;

les mettre directement contre la coque épaisse, au besoin en enlevant la peinture, à un endroit où les ballasts ne font pas double coque (plafond ou cale, kiosque en abord);

bien les appuyer avec des tasseaux en bois avec interposition de caoutchouc;

les mettre à 80 c/m au moins l'un de l'autre.

Renseignements pratiques.-

Les tuyaux reliant les appareils aux oreilles doivent être rigoureusement de même longueur, en temps ordinaire, employer les deux plus longs tuyaux de la boîte; les deux petits servent lorsque l'on veut employer le commutateur acoustique, destiné à intervertir à volonté les oreilles et les appareils (écouter par exemple à l'appareil de droite, avec l'oreille gauche et inversement);

pendant l'écoute, marcher le plus doucement possible et au maximum 120 à 150 tours;

mettre la barre AV à bras ou, si possible, ne pas

l'utiliser.....